




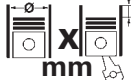



A



		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
1T	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	20:1	88	120	33
1Y	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	47	64	13
1Z	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	14, 15
3B	B (A)	5	81 x 86,4	2226	4	8,75:1	162	220	31
3D	D (AN)	5	79,5 x 95,5	2370	2	23:1	60	82	13
4B	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	66	90	22
6A	B	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,8:1	101	137	36
7A	B	5	82,5 x 86,4	2309	4	10,3:1	125	170	38
AAD	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,3:1	85	115	35
AAH	B	6	82,5 x 86,4	2771	2	10,3:1	128	174	40
AAN	B (A)	5	81 x 86,4	2226	5	9,3:1	169	230	31
AAR	B	5	82,5 x 86,4	2309	2	10:1	98	133	37
AAS	D (AN)	5	79,5 x 95,5	2370	2	23:1	60	82	13
AAT	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	20:1	85	115	33
AAZ	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	55	75	12
ABC	B	6	82,5 x 81	2598	2	10:1	110	150	39
ABK	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,3:1	85	115	35
ABM	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	52	71	19
ABP	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	20:1	85	115	33
ABY	B (A)	5	81 x 86,4	2226	4	9,3:1	169	230	31
ACE	B	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,8:1	103	140	36
ACZ	B	6	82,5 x 81	2598	2	10:1	102	139	39
ADP	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	20
ADR	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	25
ADU	B (A)	5	81 x 86,4	2226	4	9:1	232	316	31
AEB	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	26
AEH	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	20
AEJ	B	6	82,5 x 86,4	2771	2	10,3:1	120	163	40
AEL	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	20:1	103	140	33
AFB	D (A)	6	78,3 x 86,4	2496	4	19,5:1	110	150	8
AFC	B	6	82,5 x 86,4	2771	2	10,3:1	128	174	40
AFF	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	55	75	15
AFN	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	15
AGA	B	6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	121	165	32
AGE	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	132	180	41
AGN	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	25
AGR	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	15
AGU	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	26
AHF	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	15
AHH	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	15
AHL	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	20
AHU	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	15
AJG	B	6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	120	163	32
AJL	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	26
AJM	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	85	115	16
AJP	B	4	81 x 86,4	1781	2	10,3:1	92	125	27
AJQ	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	26
AKE	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	19,5:1	132	179	9
AKL	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,2:1	74	101	20
AKN	D (A)	6	78,3 x 86,4	2496	4	19,5:1	110	150	8
ALF	B	6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	121	165	32
ALH	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	15
ALW	B	6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	100	134	32
AMB	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,3:1	125	170	28
AML	B	6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	121	165	32
AMM	B	6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	120	163	32
AMX	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	41
ANB	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	26
APC	B	6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	115	156	32
APF	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	20
APG	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	27
APP	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	26
APR	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	41
APS	B	6	81 x 77,4	2393	5	10,3:1	121	165	32
APT	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	27
APU	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	26
APZ	B	6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	120	163	32
AQA	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	26





		Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
AQD	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	41
AQE	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	27
ARG	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	27
ARH	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	27
ARJ	B	6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	121	165	32
ARK	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	26
ARM	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	20
ARN	B	6	81 x 77,4	2393	4	10,5:1	100	136	32
ARX	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	28
ARY	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	28
ARZ	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	26
ASM	B	6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	100	136	32
ASV	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	15
ASZ	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	18
AXR	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	17
ATD	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	17
ATJ	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	18:1	85	115	16
ATX	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	140	190	41
AUA	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	5
AUM	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	28
AUQ	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	28
AVB	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	17
AVF	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	18
AVG	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	15
AVJ	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,3:1	110	150	28
AVU	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	21
AVV	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	27
AWT	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	28
AWX	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	18
AYM	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	114	155	9
BAU	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	132	179	9
BBY	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	5
BCZ	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	120	163	9
BDG	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	120	163	10
BDH	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	132	179	10
BDV	B	6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	125	170	32
BEX	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,3:1	140	190	28
BFB	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,3:1	120	163	28
BFC	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	120	163	9
BFQ	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,2:1	75	102	21
BGU	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,5:1	75	102	21
BKC	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	17
BKE	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	85	116	15
BSE	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	21
BSF	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	21
BVP	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	120	163	28
BVR	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	140	190	28
BXE	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	17
CN	D (AN)	5	76,5 x 86,4	1986	2	23:1	51	70	6
CR	D (AN)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23,5:1	40	54	6
CY	D (A)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	51	70	7
DE	D (A)	5	76,5 x 86,4	1986	2	23:1	66	90	7
DR	B	4	81 x 86,4	1781	2	8,75:1	55	75	22
DS	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	66	90	24
DT	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	19
DZ	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	82	112	24
EP	B	4	75 x 73,4	1297	2	9:1	44	60	4
FY	B	4	75 x 72	1272	2	8,2:1	40	54	3
FZ	B	4	75 x 72	1272	2	8,2:1	44	60	3
HB	B	4	69,5 x 72	1093	2	8,2:1	37	50	1
HD	B	4	69,5 x 72	1093	2	8,2:1	38	52	1
HH	B	4	75 x 72	1272	2	8,2:1	44	60	3
HX	B	5	81 x 86,4	2226	2	10:1	101	137	30
HY	B	5	81 x 86,4	2226	2	9,3:1	100	136	30
JK	D (AN)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23,5:1	40	54	6
JN	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	23
JT	B	5	81 x 86,4	2226	2	8,5:1	89	121	29



A



			Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
JU	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	19	
JV	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	66	90	24	
KM	B	5	81 x 86,4	2226	2	8,5:1	77	105	29	
KU	B	5	81 x 86,4	2226	2	10:1	101	137	30	
KV	B	5	81 x 86,4	2226	2	10:1	98	133	30	
KX	B	5	81 x 86,4	2226	2	8,5:1	88	120	29	
KZ	B	5	81 x 86,4	2226	2	8,5:1	85	115	29	
MG	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	77	105	22	
MU	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	82	112	24	
NC	D (LA)	5	76,5 x 86,4	1986	2	23:1	74	100	7	
NE	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	24	
NF	B	5	82,5 x 86,4	2309	2	10:1	100	136	37	
NG	B	5	82,5 x 86,4	2309	2	10:1	100	136	37	
PH	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	66	90	24	
PM	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	66	90	22	
PP	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	51	70	19	
PV	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	81	110	24	
RA	D (LA)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	59	80	7	
RN	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	19	
RR	B (A)	5	81 x 86,4	2226	4	8,75:1	162	220	31	
RS	B	4	81 x 86,4	1781	2	8,75:1	55	75	22	
RU	B	4	81 x 86,4	1781	2	8,75:1	55	75	22	
SA	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	19	
SB	D (LA)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	59	80	7	
SD	B	4	82,5 x 86,4	1857	2	10,5:1	83	113	34	
SF	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	64	87	22	
SH	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	65	88	22	
WV	B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	55	75	11	
YG	B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	61	83	11	
YH	B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	61	83	11	
YK	B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	61	83	11	
YM	B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	63	85	11	
YN	B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	55	75	11	
YP	B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	63	85	11	
YT	B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	51	70	11	
YV	B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	63	85	11	
YY	B	4	79,5 x 80	1588	2	8:1	51	70	11	
ZA	B	4	75 x 73,4	1297	2	8,5:1	40	55	2	
ZF	B	4	75 x 73,4	1297	2	8,5:1	44	60	2	



			Pos				Pos		
A2 1.4i 16V	06.2000→04.2002	AUA	B	5	A4 2.5 TDI	11.1997→06.2000	AFB	D	8
A2 1.4i 16V	05.2002→08.2005	BBY	B	5	A4 2.5 TDI	07.1998→09.2001	AKN	D	8
A3 1.6i	09.1996→06.2001	AEH	B	20	A4 2.5 TDI	12.2000→05.2003	AKE	D	9
A3 1.6i	08.1997→06.2003	AKL	B	20	A4 2.5 TDI	04.2001→06.2002	AYM	D	9
A3 1.6i	06.1999→08.2000	APF	B	20	A4 2.5 TDI 24V	07.2002→05.2003	BFC	D	9
A3 1.6i	05.2000→04.2002	AVU	B	21	A4 2.5 TDI 24V	06.2003→12.2004	BAU	D	9
A3 1.6i	05.2002→06.2003	BFQ	B	21	A4 2.5 TDI 24V	06.2003→12.2004	BDH	D	10
A3 1.6i	05.2003→05.2005	BGU	B	21	A4 2.5 TDI 24V	06.2003→12.2005	BCZ	D	9
A3 1.6i	06.2005→06.2008	BSE	B	21	A4 2.5 TDI 24V	06.2003→05.2006	BDG	D	10
A3 1.6i	06.2005→06.2008	BSF	B	21	A4 2.6i	11.1994→07.1998	ABC	B	39
A3 1.8i 20V	09.1996→08.2000	AGN	B	25	A4 2.6i	04.1995→07.1997	ACZ	B	39
A3 1.8i 20V	11.1999→06.2003	APG	B	27	A4 2.8i 24V	11.1994→07.1997	AAH	B	40
A3 1.8i Turbo 20V	12.1996→06.2003	AGU	B	26	A4 2.8i 30V	07.1998→09.2001	AMX	B	41
A3 1.8i Turbo 20V	08.1998→04.2001	AQA	B	26	A4 2.8i 30V	08.1998→06.2000	APR	B	41
A3 1.8i Turbo 20V	11.1998→08.2000	AJQ	B	26	A4 2.8i 30V	08.1998→06.2000	AQD	B	41
A3 1.8i Turbo 20V	07.1999→04.2000	ARZ	B	26	A4 2.8i 30V	03.1999→09.2001	ATX	B	41
A3 1.8i Turbo 20V	07.1999→05.2000	APP	B	26	A6 1.8i	12.1997→07.1999	AJP	B	27
A3 1.8i Turbo 20V	05.2000→06.2003	AUM	B	28	A6 1.8i 20V	10.1995→10.1997	ADR	B	25
A3 1.8i Turbo 20V	05.2000→06.2003	AUQ	B	28	A6 1.8i 20V	01.1999→04.2001	AQE	B	27
A3 1.8i Turbo 20V	09.2000→06.2003	ARX	B	28	A6 1.8i 20V	01.1999→04.2001	ARH	B	27
A3 1.8i Turbo 20V	09.2000→06.2003	ARY	B	28	A6 1.8i Turbo 20V	04.1997→01.1999	AEB	B	26
A3 1.9 TDI	09.1996→08.2000	AGR	D	15	A6 1.8i Turbo 20V	11.1997→10.2000	AJL	B	26
A3 1.9 TDI	01.1997→04.2002	AHF	D	15	A6 1.8i Turbo 20V	11.1998→05.2001	APU	B	26
A3 1.9 TDI	08.1997→06.2001	ALH	D	15	A6 1.8i Turbo 20V	01.1999→05.1999	ARK	B	26
A3 1.9 TDI	09.1999→06.2001	ASV	D	15	A6 1.8i Turbo 20V	01.1999→05.2001	ANB	B	26
A3 1.9 TDI	05.2000→06.2003	ASZ	D	18	A6 1.8i Turbo 20V	05.2000→01.2005	AWT	B	28
A3 1.9 TDI	01.2001→06.2003	ATD	D	17	A6 1.9 TDI	07.1994→06.1996	1Z	D	15
A3 1.9 TDI	11.2001→06.2003	AXR	D	17	A6 1.9 TDI	07.1996→10.1997	AHU	D	15
A3 1.9 TDI	06.2003→05.2006	BKC	D	17	A6 1.9 TDI	04.1997→04.2001	AFN	D	15
A3 1.9 TDI	06.2006→06.2008	BXE	D	17	A6 1.9 TDI	01.1998→04.2001	AJM	D	16
A4 1.6i	11.1994→10.1996	ADP	B	20	A6 1.9 TDI	08.1999→10.2000	AVG	D	15
A4 1.6i	10.1996→07.1999	AHL	B	20	A6 1.9 TDI	06.2001→01.2005	AVF	D	18
A4 1.6i	08.1998→09.2001	ARM	B	20	A6 1.9 TDI	06.2001→01.2005	AWX	D	18
A4 1.8i 20V	11.1994→04.1999	ADR	B	25	A6 2.0i	06.1994→06.1996	ABK	B	35
A4 1.8i 20V	07.1998→09.2001	ARG	B	27	A6 2.0i 16V	06.1994→10.1997	ACE	B	36
A4 1.8i 20V	02.1999→09.2001	APT	B	27	A6 2.2i Turbo 25V	07.1996→07.1997	AAN	B	31
A4 1.8i 20V	06.2000→09.2001	AVV	B	27	A6 2.3i	06.1994→06.1996	AAR	B	37
A4 1.8i Turbo 20V	02.1995→12.1998	AEB	B	26	A6 2.4i 24V	02.1999→05.2000	ARN	B	32
A4 1.8i Turbo 20V	08.1997→09.2001	AJL	B	26	A6 2.4i 30V	04.1997→01.1999	AGA	B	32
A4 1.8i Turbo 20V	07.1998→07.1999	ARK	B	26	A6 2.4i 30V	04.1997→01.1999	AJG	B	32
A4 1.8i Turbo 20V	08.1998→09.2001	APU	B	26	A6 2.4i 30V	04.1997→09.2001	ALF	B	32
A4 1.8i Turbo 20V	01.1999→06.2000	ANB	B	26	A6 2.4i 30V	08.1997→01.1999	ALW	B	32
A4 1.8i Turbo 20V	06.2000→09.2001	AWT	B	28	A6 2.4i 30V	04.1998→05.2001	APC	B	32
A4 1.8i Turbo 20V	12.2000→06.2002	AVJ	B	28	A6 2.4i 30V	11.1998→05.2001	APS	B	32
A4 1.8i Turbo 20V	07.2001→12.2004	AMB	B	28	A6 2.4i 30V	11.1998→05.2001	APZ	B	32
A4 1.8i Turbo 20V	07.2002→	BFB	B	28	A6 2.4i 30V	11.1998→09.2001	ARJ	B	32
A4 1.8i Turbo 20V	11.2002→12.2004	BEX	B	28	A6 2.4i 30V	06.2000→05.2001	AML	B	32
A4 1.9 TDI	01.1995→07.1996	1Z	D	15	A6 2.4i 30V	06.2000→01.2005	AMM	B	32
A4 1.9 TDI	02.1996→07.1999	AFN	D	15	A6 2.4i 30V	06.2000→01.2005	ASM	B	32
A4 1.9 TDI	03.1996→06.2000	AFF	D	15	A6 2.4i 30V	06.2001→01.2005	BDV	B	32
A4 1.9 TDI	08.1996→06.2000	AHU	D	15	A6 2.5 TDI	06.1994→10.1997	AAT	D	33
A4 1.9 TDI	04.1997→09.2001	AHH	D	15	A6 2.5 TDI	10.1994→10.1997	AEL	D	33
A4 1.9 TDI	08.1998→09.2001	AJM	D	16	A6 2.5 TDI	04.1997→05.2000	AFB	D	8
A4 1.9 TDI	08.1999→06.2000	AVG	D	15	A6 2.5 TDI	10.1998→05.2001	AKN	D	8
A4 1.9 TDI	01.2000→09.2001	ATJ	D	16	A6 2.5 TDI	11.1999→08.2003	AKE	D	9
A4 1.9 TDI	11.2000→12.2004	AVF	D	18	A6 2.5 TDI	06.2001→06.2002	AYM	D	9
A4 1.9 TDI	12.2000→06.2003	AWX	D	18	A6 2.5 TDI 24V	07.2002→08.2003	BFC	D	9
A4 1.9 TDI	04.2001→05.2004	AVB	D	17	A6 2.5 TDI 24V	02.2003→01.2005	BDG	D	10
A4 1.9 TDI	06.2004→12.2005	BKE	D	15	A6 2.5 TDI 24V	02.2003→01.2005	BDH	D	10
A4 2.4i 30V	08.1997→07.1998	AGA	B	32	A6 2.5 TDI 24V	02.2003→08.2005	BAU	D	9
A4 2.4i 30V	08.1997→07.1998	AJG	B	32	A6 2.5 TDI 24V	02.2003→08.2005	BCZ	D	9
A4 2.4i 30V	08.1997→07.1998	ALF	B	32	A6 2.6i	06.1994→10.1997	ABC	B	39
A4 2.4i 30V	08.1998→06.2000	APZ	B	32	A6 2.6i	06.1994→10.1997	ACZ	B	39
A4 2.4i 30V	08.1998→06.2000	ARJ	B	32	A6 2.8i	06.1994→10.1997	AEJ	B	40
A4 2.4i 30V	08.1998→09.2001	AML	B	32	A6 2.8i	08.1994→06.1995	AFC	B	40
A4 2.4i 30V	08.1998→09.2001	APS	B	32	A6 2.8i 24V	06.1994→10.1997	AAH	B	40
A4 2.4i 30V	06.2000→12.2005	AMM	B	32	A6 2.8i 30V	10.1997→05.2001	AGE	B	41
A4 2.4i 30V	09.2001→12.2005	BDV	B	32	A6 2.8i 30V	11.1998→05.2001	APR	B	41







INDEX

AUDI

A

			Pos				Pos
A6 2.8i 30V	11.1998→05.2001	AQD	B 41	80 1.3	05.1972→07.1978	ZF	B 2
A6 2.8i 30V	07.1999→05.2001	ATX	B 41	80 1.3	08.1978→07.1981	FY	B 3
A6 2.8i 30V	06.2000→05.2001	AMX	B 41	80 1.3	08.1978→07.1981	FZ	B 3
A6 Allroad 2.5 TDI 24V	11.1999→09.2002	AKE	D 9	80 1.3	08.1981→03.1987	EP	B 4
A6 Allroad 2.5 TDI 24V	02.2003→08.2005	BAU	D 9	80 1.6	09.1975→08.1979	YG	B 11
A6 Allroad 2.5 TDI 24V	02.2003→08.2005	BCZ	D 9	80 1.6	09.1975→07.1981	YN	B 11
A8 2.5 TDI	06.1997→06.2000	AFB	D 8	80 1.6	09.1975→12.1982	YP	B 11
A8 2.5 TDI	11.1997→09.2002	AKN	D 8	80 1.6	08.1976→07.1980	YH	B 11
A8 2.5 TDI	11.1999→09.2002	AKE	D 9	80 1.6	08.1978→01.1979	YT	B 11
A8 2.8i	06.1994→03.1996	AAH	B 40	80 1.6	08.1978→08.1979	YK	B 11
A8 2.8i	07.1995→03.1996	AEJ	B 40	80 1.6	02.1979→07.1981	YY	B 11
A8 2.8i 30V	01.1999→02.2001	APR	B 41	80 1.6	08.1981→07.1983	WV	B 11
A8 2.8i 30V	01.1999→02.2001	AQD	B 41	80 1.6	08.1983→03.1987	DT	B 19
A8 2.8i 30V	05.2000→09.2002	AMX	B 41	80 1.6	08.1983→03.1987	JU	B 19
RS2 2.2i 20V	03.1994→07.1995	ADU	B 31	80 1.6	02.1986→03.1987	SA	B 19
S2 2.2i Turbo 20V	09.1990→09.1992	3B	B 31	80 1.6	08.1986→12.1991	RN	B 19
S2 2.2i Turbo 20V	10.1992→05.1995	ABY	B 31	80 1.6	03.1987→12.1991	PP	B 19
S4 2.2i Turbo 25V	08.1991→07.1994	AAN	B 31	80 1.6i	01.1992→06.1994	ABM	B 19
S6 2.2i Turbo 25V	06.1994→07.1997	AAN	B 31	80 1.6 D	08.1980→07.1982	CR	D 6
Cabriolet 1.8i 20V	04.1997→08.2000	ADR	B 25	80 1.6 D	08.1982→07.1989	JK	D 6
Cabriolet 1.9 TDI	07.1995→07.1996	1Z	D 15	80 1.6 TD	02.1982→03.1987	CY	D 7
Cabriolet 1.9 TDI	07.1996→08.2000	AHU	D 15	80 1.6 TD	04.1988→07.1990	RA	D 7
Cabriolet 2.0i	01.1993→09.1998	ABK	B 35	80 1.6 TD	04.1989→12.1991	SB	D 7
Cabriolet 2.0i 16V	05.1995→07.1996	ACE	B 36	80 1.8	01.1983→03.1987	DS	B 24
Cabriolet 2.3i	06.1991→07.1994	NG	B 37	80 1.8	08.1983→07.1988	JV	B 24
Cabriolet 2.6i	01.1994→08.2000	ABC	B 39	80 1.8	08.1983→12.1991	JN	B 23
Cabriolet 2.6i	09.1994→12.1999	ACZ	B 39	80 1.8	08.1984→12.1991	NE	B 24
Cabriolet 2.8i	11.1992→08.2000	AAH	B 40	80 1.8	02.1986→07.1990	SF	B 22
Coupé 1.6	01.1981→07.1981	YN	B 11	80 1.8	10.1986→01.1990	RU	B 22
Coupé 1.8	08.1982→07.1988	DS	B 24	80 1.8i	01.1983→12.1991	DZ	B 24
Coupé 1.8	01.1985→07.1987	JV	B 24	80 1.8i	06.1984→03.1987	MU	B 24
Coupé 1.8	01.1985→07.1988	JN	B 23	80 1.8i	03.1985→03.1987	PV	B 24
Coupé 1.8	02.1986→07.1988	SF	B 22	80 1.8i	03.1988→12.1991	PM	B 22
Coupé 1.8i	02.1986→07.1988	SF	B 22	80 1.9i	09.1986→07.1988	SD	B 34
Coupé 1.8i	08.1986→07.1988	PV	B 24	80 1.9 D	08.1989→12.1991	1Y	D 13
Coupé 1.8i	08.1986→07.1991	DZ	B 24	80 1.9 TD	09.1991→07.1995	AAZ	D 12
Coupé 2.0i	08.1990→07.1991	AAD	B 35	80 1.9 TDI	09.1991→02.1994	1Z	D 14
Coupé 2.0i	08.1991→12.1995	ABK	B 35	80 1.9 TDI	03.1994→07.1995	1Z	D 15
Coupé 2.0i	01.1992→07.1992	6A	B 36	80 2.0i	08.1990→12.1991	AAD	B 35
Coupé 2.0i 16V	08.1992→12.1995	ACE	B 36	80 2.0i	09.1991→07.1995	ABK	B 35
Coupé 2.2i	09.1982→07.1983	KM	B 29	80 2.0i 16V	03.1990→07.1992	6A	B 36
Coupé 2.2i	08.1984→07.1988	HY	B 30	80 2.0i 16V	08.1992→07.1995	ACE	B 36
Coupé 2.2i	08.1984→07.1991	KV	B 30	80 2.2i Turbo 20V	02.1993→07.1995	ABY	B 31
Coupé 2.2i	01.1985→07.1988	KX	B 29	80 2.3i	09.1991→11.1994	NG	B 37
Coupé 2.2i	08.1985→12.1987	JT	B 29	80 2.3i 20V (USA)	01.1989→09.1991	7A	B 38
Coupé 2.2i Turbo 20V	05.1995→12.1995	ABY	B 31	80 2.6i	07.1992→07.1995	ABC	B 39
Coupé 2.3i	08.1986→07.1994	NG	B 37	80 2.6i	05.1993→07.1995	ACZ	B 39
Coupé 2.3i 20V	11.1988→07.1991	7A	B 38	80 2.8i	09.1991→07.1995	AAH	B 40
Coupé 2.6i	08.1992→12.1995	ABC	B 39	90 1.6 TD	08.1984→07.1986	CY	D 7
Coupé 2.8i	08.1991→12.1995	AAH	B 40	90 1.6 TD	04.1988→07.1990	RA	D 7
Fox 1.3	09.1978→1981	FY	B 3	90 1.6 TD	04.1989→12.1991	SB	D 7
Fox 1.3	09.1978→1981	HH	B 3	90 1.8	06.1984→03.1987	JN	B 23
Fox 1.6	09.1974→10.1978	YH	B 11	90 1.8i	08.1989→12.1991	DZ	B 24
Fox 1.6	01.1975→10.1978	YG	B 11	90 2.2i	06.1984→03.1987	HY	B 30
Fox 1.6	09.1975→07.1976	YK	B 11	90 2.2i	06.1984→12.1991	KV	B 30
Fox 1.6	09.1975→07.1981	YN	B 11	90 2.2i	01.1985→03.1987	KX	B 29
Quattro 2.2i Turbo 20V	08.1989→07.1991	RR	B 31	90 2.2i	08.1985→03.1987	JT	B 29
TT 1.8i Turbo 20V	10.1998→08.2000	AJQ	B 26	90 2.3i	04.1987→12.1991	NG	B 37
TT 1.8i Turbo 20V	09.1999→10.2001	APP	B 26	90 2.3i 20V	06.1988→12.1991	7A	B 38
TT 1.8i Turbo 20V	09.2000→05.2005	ARY	B 28	100 1.6	01.1975→07.1976	YM	B 11
TT 1.8i Turbo 20V	09.2000→06.2006	AUQ	B 28	100 1.6i	08.1976→07.1982	YV	B 11
TT 1.8i Turbo 20V	01.2001→06.2006	AUM	B 28	100 1.8	05.1982→10.1986	DR	B 22
TT 1.8i Turbo 20V	09.2005→06.2006	BVP	B 28	100 1.8	05.1983→07.1989	DS	B 24
TT 1.8i Turbo 20V	09.2005→06.2006	BVR	B 28	100 1.8	02.1986→07.1990	SH	B 22
50 1.1	08.1974→07.1978	HB	B 1	100 1.8	10.1986→12.1987	RS	B 22
50 1.1	08.1976→07.1978	HD	B 1	100 1.8i	04.1985→12.1990	PH	B 24
50 1.3	08.1977→07.1978	HH	B 3	100 1.8i	02.1986→07.1990	SH	B 22
80 1.3	05.1972→07.1978	ZA	B 2	100 1.8i	01.1988→12.1990	4B	B 22



			Pos				Pos
100 2.0i	12.1990→12.1992	AAD	B	35			
100 2.0i	01.1993→07.1994	ABK	B	35			
100 2.0i 16V	01.1992→07.1994	ACE	B	36			
100 2.0 D	10.1978→07.1989	CN	D	6			
100 2.0 TDI	11.1981→12.1987	DE	D	7			
100 2.0 TDI	03.1988→12.1990	NC	D	7			
100 2.2i	08.1984→09.1986	KZ	B	29			
100 2.2i	08.1984→12.1987	HX	B	30			
100 2.2i	08.1984→12.1990	KU	B	30			
100 2.3i	08.1986→12.1990	NF	B	37			
100 2.3i	12.1990→07.1994	AAR	B	37			
100 2.4 D	08.1989→12.1990	3D	D	13			
100 2.4 D	05.1991→07.1994	AAS	D	13			
100 2.5 TD	01.1990→12.1990	1T	D	33			
100 2.5 TDI	06.1991→07.1992	ABP	D	33			
100 2.5 TDI	08.1991→07.1994	AAT	D	33			
100 2.6i	03.1992→07.1994	ABC	B	39			
100 2.6i	01.1993→07.1994	ACZ	B	39			
100 2.8i	12.1990→07.1994	AAH	B	40			
200 2.2i	08.1984→07.1985	KU	B	30			
200 2.2i Turbo 20V	03.1989→11.1990	3B	B	31			
4000 1.3	08.1978→1981	FY	B	3			
4000 1.3	08.1978→1981	HH	B	3			
4000 1.6	10.1974→1983	YN	B	11			
4000 1.6	01.1975→07.1980	YG	B	11			
4000 1.6	01.1975→07.1980	YH	B	11			
4000 1.6 D	03.1981→07.1982	CR	D	6			
4000 1.6 D	08.1982→07.1984	JK	D	6			
4000 1.6 TD	08.1981→07.1985	CY	D	7			
4000 1.8	09.1983→07.1985	JN	B	23			
4000 1.8i	08.1985→03.1987	MG	B	22			
4000 2.2i	11.1983→07.1987	JT	B	29			
4000 2.2i	08.1984→07.1987	KX	B	29			
4000 2.3	01.1987→09.1987	NG	B	37			
5000 2.0 D	10.1978→02.1982	CN	D	6			
5000 2.0 TDI	03.1982→07.1985	DE	D	7			
5000 2.2i	08.1984→09.1986	KZ	B	29			
5000 2.3i	08.1986→05.1988	NF	B	37			

A

1	69,5								
HB	08.1974→07.1978		B	4	1093 cm ³	2V	37 kW	(50 PS) 8,2:1	72 mm
HD	08.1976→07.1978		B	4	1093 cm ³	2V	38 kW	(52 PS) 8,2:1	72 mm
	4 070 142	KH 39,95 MT -4 GL 66,95	HKÜ SRK	20 58	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 SSF 4			70,01 70,51	93 159 620 93 159 630 (92 672, 92 757)
2	75								
ZA	05.1972→07.1978		B	4	1297 cm ³	2V	40 kW	(55 PS) 8,5:1	73,4 mm
ZF	05.1972→07.1978		B	4	1297 cm ³	2V	44 kW	(60 PS) 8,5:1	73,4 mm
	4 075 162	KH 45,2 MT -4,5 GL 77,2	HKÜ	22 63	1 R 2 1 NM 2,5 1 DSF 4 CR			75,51	92 243 620
3	75								
FY	08.1978→07.1981		B	4	1272 cm ³	2V	40 kW	(54 PS) 8,2:1	72 mm
FZ	08.1978→07.1981		B	4	1272 cm ³	2V	44 kW	(60 PS) 8,2:1	72 mm
HH	08.1977→1981		B	4	1272 cm ³	2V	44 kW	(60 PS) 8,2:1	72 mm
	4 075 174	KH 38,55 GL 66,55 KH 38,3 GL 66,3	HKÜ SRK	20 63	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 SSF 4			75,01 75,26 75,51	93 084 600 93 084 610 93 084 620
4	75								
EP	08.1981→03.1987		B	4	1297 cm ³	2V	44 kW	(60 PS) 9:1	73,4 mm
	4 075 205	KH 39,8 MT -2,9 GL 71,8	SRK	20 57	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 SLF 3 CR			75,01 76,01	93 892 600 [1] 93 892 630 [1] (93 676)
[1]	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo заменяемо только комплектами								



				Type								
5				76,5								
AUA	06.2000→04.2002	B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,6 mm			
BBY	05.2002→08.2005	B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,6 mm			
	4 KH 28,92 VT1 -2,2 VT2 -2,2 MT -1,98 GL 49,92		17 54	1 R 1,2 PC ST 1 M 1,5 1 SLF 2,5 CR					76,51	99 562 600		
										KH 28,67 VT1 -2,2 VT2 -2,2 MT -1,98 GL 49,67	77,01	99 562 620 (99 389)
6				76,5								
CN	10.1978→07.1989	D (AN)	5	1986 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	23:1	86,4 mm			
CR	08.1980→07.1982	D (AN)	4	1588 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	23,5:1	86,4 mm			
JK	08.1982→07.1989	D (AN)	4	1588 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	23,5:1	86,4 mm			
	4/5 KH 41,7 MT -1,6 GL 71,7	RK RTK	24 64	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 1 DSF 3 CR					76,51	93 260 600 [1]		
											77,01	93 260 610 [1]
											77,51	93 260 620 [1] (91 418, 93 128)
	T Cyl.	A=79,5	C=81,5	L=145	H=4,7				89 163 190 semi (91 418)	93 260 960		
	T Cyl.	A=79,5	C=81,5	L=145	H=4,7				89 049 190 semi	93 260 963		
	4/5 KH 41,45 MT -1,6 GL 71,7	RK RTK	24 64	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 1 DSF 3 CR					77,01	93 541 630 [1], [2]		
											77,51	93 541 640 [1], [2] (91 419, 91 418, 93 129)

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

A

			Type					
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness paisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	- 07.1985							
	1	1,40	+0,67	+0,80				
	2	1,50	+0,81	+0,90				
	3	1,60	+0,91	+1,02				
	08.1985 -							
	1	1,53	+0,66	+0,86				
	2	1,57	+0,87	+0,90				
	3	1,61	+0,91	+1,02				
	Motor Nr. 1464108 ...							
	0	1,65 mm		+ 0,70				
	1	1,80 mm	+ 0,70	+ 0,85				
	2	1,95 mm	+ 0,85					
[2]	KH -0,25 mm							

7

76,5

CY	08.1981→03.1987	D (A)	4	1588 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	23:1	86,4 mm
DE	11.1981→12.1987	D (A)	5	1986 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	23:1	86,4 mm
NC	03.1988→12.1990	D (LA)	5	1986 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	23:1	86,4 mm
RA	04.1988→07.1990	D (LA)	4	1588 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	23:1	86,4 mm
SB	04.1989→12.1991	D (LA)	4	1588 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	23:1	86,4 mm



4/5

 KH 41,7
MT -1,6
GL 71,7

HKÜ

24

1 R 1,75 CR G6

76,51
90 732 600


076 118

 KH 41,45
MT -1,6
GL 71,45

RTK

64

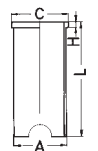
1 M 2 CR G3

77,01
90 732 610

Lox

RK

1 DSF 3 CR

77,51
90 732 620


T Cyl.

A=79,5

C=81,5

L=145

H=4,7

89 163 190
90 732 960

 semi
(91 418)

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

			Type					
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндров		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness paisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	- 07.1985							
	1	1,40	+0,67	+0,80				
	2	1,50	+0,81	+0,90				
	3	1,60	+0,91	+1,02				
	08.1985 -							
	1	1,53	+0,66	+0,86				
	2	1,57	+0,87	+0,90				
	3	1,61	+0,91	+1,02				
	Motor Nr. 1464108 ...							
	0	1,65 mm		+ 0,70				
	1	1,80 mm	+ 0,70	+ 0,85				
	2	1,95 mm	+ 0,85					

8
78,3

AFB	04.1997→06.2000	D	(A)	6	2496 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	19,5:1	86,4 mm
AKN	11.1997→09.2002	D	(A)	6	2496 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	19,5:1	86,4 mm

	6	KH 47,83 VT1 -1,38 MT -16,5 MØ 35,8 GL 71,83	RTK KKK HKÜ	26 65,5	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 1 DSF 3 CR		78,31	99 776 600 [1], [2]
	078 120	KH 47,58 VT1 -1,38 MT -16,5 MØ 35,8 GL 71,58					78,81	99 776 630 [1], [2]
	6	KH 47,83 VT1 -1,38 MT -16,5 MØ 35,8 GL 71,83	RTK KKK HKÜ	26 65,5	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 1 DSF 3 CR		78,31	99 777 600 [1], [3]
	078 120	KH 47,58 VT1 -1,38 MT -16,5 MØ 35,8 GL 71,58					78,81	99 777 630 [1], [3]

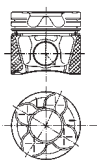
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

A

			Type				
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндров		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:				
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем			
	1	1,10	+0,39	+0,49			
	2	1,15	+0,49	+0,54			
	3	1,20	+0,54	+0,65			
[2]	für Zylinder 1-3 for cylinder 1-3 pour cylindre 1-3 para cilindro 1-3 для цилиндров 1-3						
[3]	für Zylinder 4-6 for cylinder 4-6 pour cylindre 4-6 para cilindro 4-6 для цилиндров 4-6						

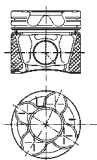
9
78,3

AKE	11.1999→08.2003	D (LA)	6	2496 cm ³	4V	132 kW	(179 PS)	19,5:1	86,4 mm
AYM	04.2001→06.2002	D (LA)	6	2496 cm ³	4V	114 kW	(155 PS)	18,5:1	86,4 mm
BAU	02.2003→08.2005	D (LA)	6	2496 cm ³	4V	132 kW	(179 PS)	18,5:1	86,4 mm
BCZ	02.2003→12.2005	D (LA)	6	2496 cm ³	4V	120 kW	(163 PS)	18,5:1	86,4 mm
BFC	07.2002→08.2003	D (LA)	6	2496 cm ³	4V	120 kW	(163 PS)	18,5:1	86,4 mm



6	KH 47,83 VT1 -1,38 MT -17,25 MØ 36 GL 71,83	RTK KKK TPL HKÜ	26 58	1 R 1 M 1 DSF	1,75 PC 2 3 CR	G6
---	---	--------------------------	----------	---------------------	----------------------	----

78,31 **99 534 600**
[1], [2]

78,81 **99 534 630**
[1], [2]



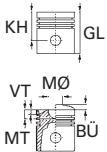

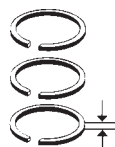

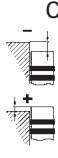


6	KH 47,83 VT1 -1,38 MT -17,25 MØ 36 GL 71,83	RTK KKK TPL HKÜ	26 58	1 R 1 M 1 DSF	1,75 PC 2 3 CR	G6
---	---	--------------------------	----------	---------------------	----------------------	----

78,31 **99 535 600**
[1], [3]

78,81 **99 535 630**
[1], [3]

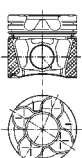


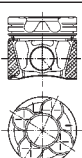

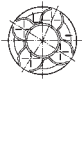
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



			Type						
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1	1,10	+0,39	+0,49					
	2	1,15	+0,49	+0,54					
	3	1,20	+0,54	+0,65					
[2]	für Zylinder 1-3 for cylinder 1-3 pour cylindre 1-3 para cilindro 1-3 для цилиндров 1-3								
[3]	für Zylinder 4-6 for cylinder 4-6 pour cylindre 4-6 para cilindro 4-6 для цилиндров 4-6								

10

 78,3

BDG	02.2003→05.2006	D	(LA)	6	2496 cm ³	4V	120 kW	(163 PS)	18,5:1	86,4 mm
BDH	02.2003→01.2005	D	(LA)	6	2496 cm ³	4V	132 kW	(179 PS)	18,5:1	86,4 mm
	6 078 118	KH 47,83 VT1 -1,38 MT -17,4 MØ 37 GL 71,83	RTK KKK TPL HKÜ	26 58	1 R 1 M 1 DSF	1,75 PC 2 3 CR		78,31		99 542 600  [1], [2]
		KH 47,58 VT1 -1,38 MT -17,4 MØ 37 GL 71,58						78,81		99 542 630 [1], [2]
	6 078 118	KH 47,83 VT1 -1,38 MT -17,4 MØ 37 GL 71,83	RTK KKK TPL HKÜ	26 58	1 R 1 M 1 DSF	1,75 PC 2 3 CR		78,31		99 543 600  [1], [3]
		KH 47,58 VT1 -1,38 MT -17,4 MØ 37 GL 71,58						78,81		99 543 630 [1], [3]

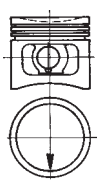
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

A

			Type					
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1	1,10	+0,39	+0,49				
	2	1,15	+0,49	+0,54				
	3	1,20	+0,54	+0,65				
[2]	für Zylinder 1-3 for cylinder 1-3 pour cylindre 1-3 para cilindro 1-3 для цилиндров 1-3							
[3]	für Zylinder 4-6 for cylinder 4-6 pour cylindre 4-6 para cilindro 4-6 для цилиндров 4-6							

11
79,5

WV	08.1981→07.1983	B	4	1588 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	8,2:1	80 mm
YG	01.1975→07.1980	B	4	1588 cm ³	2V	61 kW	(83 PS)	8,2:1	80 mm
YH	09.1974→07.1980	B	4	1588 cm ³	2V	61 kW	(83 PS)	8,2:1	80 mm
YK	09.1975→08.1979	B	4	1588 cm ³	2V	61 kW	(83 PS)	8,2:1	80 mm
YM	01.1975→07.1976	B	4	1588 cm ³	2V	63 kW	(85 PS)	8,2:1	80 mm
YN	10.1974→1983	B	4	1588 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	8,2:1	80 mm
YP	09.1975→12.1982	B	4	1588 cm ³	2V	63 kW	(85 PS)	8,2:1	80 mm
YT	08.1978→01.1979	B	4	1588 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	8,2:1	80 mm
YV	08.1976→07.1982	B	4	1588 cm ³	2V	63 kW	(85 PS)	8,2:1	80 mm
YY	02.1979→07.1981	B	4	1588 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	8:1	80 mm



4	KH 41,8 MT -6,1 GL 73,8	HKÜ SRK	22 55	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 DSF 4 CR
079 082	KH 41,5 MT -6,1 GL 73,5			

79,51	93 356 600 [1]
80,01	93 356 620 [1]
80,51	93 356 640 [1] (92 965, 92 686)

- [1] nur satzweise austauschbar
exchangeable only in sets
remplacement seulement sous forme de jeu
sólo se puede cambiar el juego completo
заменяемо только комплектами



		Type					
--	--	-------------	--	--	--	--	--

12 **79,5**

AAZ	09.1991→07.1995	D (A)	4	1896 cm ³	2V	55 kW	(75 PS) 22,5:1	95,5 mm
	4	KH 45,65 MT -1,9 GL 71,7	HKÜ RK RTK Lox	26 66	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		79,51 79,76 80,01 80,51	91 429 600 [1] 91 429 610 [1] 91 429 620 [1] 91 429 630 [1]
		KH 45,4 MT -1,9 GL 71,7						
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7		89 434 190 semi	91 429 960
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1 2 3	1,53 1,57 1,61	+0,66 +0,87 +0,91	+0,86 +0,90 +1,02				

13 **79,5**

1Y	08.1989→12.1991	D (AN)	4	1896 cm ³	2V	47 kW	(64 PS) 22,5:1	95,5 mm
3D	08.1989→12.1990	D (AN)	5	2370 cm ³	2V	60 kW	(82 PS) 23:1	95,5 mm
AAZ	05.1991→07.1994	D (AN)	5	2370 cm ³	2V	60 kW	(82 PS) 23:1	95,5 mm
	4/5	KH 39,65 MT -1,9 GL 65,7	RTK HKÜ RK	24 64	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		79,51 79,76 80,01 80,51	91 386 600 [1] 91 386 610 [1] 91 386 620 [1] 91 386 630 [1] (90 527)
		KH 39,4 MT -1,9 GL 65,7						
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7		89 434 190 semi	91 386 960

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

A

			Type			B 	C 		
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repères muecas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1 2 3	1,53 1,57 1,61	+0,66 +0,87 +0,91	+0,86 +0,90 +1,02					

14
79,5

1Z		09.1991→02.1994	D	(LA)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,5 mm
	4	KH 45,7 VT1 -1,35 VT2 -1,55 MT -17,75 MØ 38 GL 71,7	RTK HKÜ KBB	26 66	1 R 1 M 1 DSF	1,75 2 3	PC CR CR	G6 G1	79,51 79,76 80,01	94 497 700 [1], [2], [3] 94 497 710 [1], [2], [3] 94 497 720 [1], [2], [3]	
	4	KH 45,7 VT1 -1,35 VT2 -1,55 MT -17,75 MØ 38 GL 71,7	RTK HKÜ KBB	26 66	1 R 1 M 1 DSF	1,75 2 3	PC CR CR	G6 G1	79,51 79,76 80,01	94 498 700 [1], [3], [4] 94 498 710 [1], [3], [4] 94 498 720 [1], [3], [4]	
[1]	09.1991→02.1994										
[2]	für Zylinder1-2 for cylinder1-2 para cilindro1-2 pour cylindre1-2 для цилиндров1-2										

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



			Type						
[3]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндров		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1	1,45	+0,91	+1,00					
	2	1,53	+1,01	+1,10					
	3	1,61	+1,11	+1,20					
[4]	für Zylinder3-4 for cylinder3-4 para cilindro3-4 pour cylindre3-4 для цилиндров3-4								

15

79,5

1Z	03.1994→07.1996	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,5 mm
AFF	03.1996→06.2000	D (A)	4	1896 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	19,5:1	95,5 mm
AFN	02.1996→04.2001	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,5 mm
AGR	09.1996→08.2000	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,5 mm
AHF	01.1997→04.2002	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,5 mm
AHH	04.1997→09.2001	D (A)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,5 mm
AHU	07.1996→08.2000	D (A)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,5 mm
ALH	08.1997→06.2001	D (A)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,5 mm
ASV	09.1999→06.2001	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,5 mm
AVG	08.1999→10.2000	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,5 mm
BKE	06.2004→12.2005	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	19:1	95,5 mm

	4	KH 45,8 VT1 -1 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	RTK KBB HKÜ	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR				79,51	94 427 700 [1], [2], [3]
	079 135	KH 45,55 VT1 -1 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8							79,76	94 427 710 [1], [2], [3]
									80,01	94 427 720 [1], [2], [3]
									80,51	94 427 730 [1], [2], [3]
	T Cyl.	A=82,5 C=85,5 L=152 H=4,7							89 434 190 semi	94 427 970 [1]

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

A

		Type											
	4	KH 45,8 VT1 -1 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	RTK KBB HKÜ	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR					79,51		94 428 700 [1], [3], [4]	
	079 135									79,76		94 428 710 [1], [3], [4]	
		KH 45,55 VT1 -1 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8								80,01		94 428 720 [1], [3], [4]	
										80,51		94 428 730 [1], [3], [4]	
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7					89 434 190 semi		94 428 970 [1]	
[1]	1Z (Cabriolet 1.9 TDI): 07.1995→07.1996												
[2]	für Zylinder1-2 for cylinder1-2 para cilindro1-2 pour cylindre1-2 для цилиндров1-2												
[3]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.	Stärke thickness épaisseur espesor толщина		größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:							
	Kerben notches repères muescas надрезы												
	1	1,45		+0,91	+1,00								
	2	1,53		+1,01	+1,10								
	3	1,61		+1,11	+1,20								
[4]	für Zylinder3-4 for cylinder3-4 para cilindro3-4 pour cylindre3-4 для цилиндров3-4												


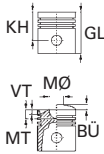

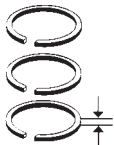

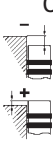




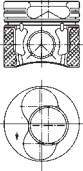
16
79,5

AJM	01.1998→09.2001	D	(A)	4	1896 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	19,5:1	95,5 mm
ATJ	01.2000→09.2001	D	(LA)	4	1896 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	18:1	95,5 mm

	4	KH 45,8 VT1 -1,3 MT -17,8 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL HKÜ	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR			79,51		99 842 600 [1], [2]
	079 143							80,01		99 842 620 [1], [2]
		KH 45,55 VT1 -1,3 MT -17,8 MØ 38 GL 69,55								

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

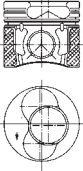


			Type						
									
	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,3 MT -17,8 MØ 38 GL 69,8 KH 45,55 VT1 -1,3 MT -17,8 MØ 38 GL 69,55	RTK KKK KBB TPL HKÜ	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR			79,51	99 843 600 [2], [3]
								80,01	99 843 620 [2], [3]
[1]	für Zylinder1-2 for cylinder1-2 para cilindro1-2 pour cylindre1-2 для цилиндров1-2								
[2]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1	1,53	+0,8	+0,9					
	2	1,57	+0,9	+1,0					
	3	1,61	+1,0	+1,1					
[3]	für Zylinder3-4 for cylinder3-4 para cilindro3-4 pour cylindre3-4 для цилиндров3-4								

17

 79,5

AXR	11.2001→06.2003	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,5 mm
ATD	01.2001→06.2003	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,5 mm
AVB	04.2001→05.2004	D (A)	4	1896 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,5 mm
BKC	06.2003→05.2006	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,5 mm
BXE	06.2006→06.2008	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,5 mm

	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,1 MT -17,75 MØ 38 GL 69,8 KH 45,55 VT1 -1,1 MT -17,75 MØ 38 GL 69,55	RTK KKK KBB TPL HKÜ	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR			79,51	99 850 600 [1], [2]
								80,01	99 850 620 [1], [2]

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

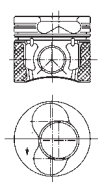
A

		Type						
 079 143	KH 45,8 VT1 -1,1 MT -17,75 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL HKÜ	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR			79,51	99 851 600 [2], [3]
							80,01	99 851 620 [2], [3]
[1]	für Zylinder1-2 for cylinder1-2 para cilindro1-2 pour cylindre1-2 для цилиндров1-2							
[2]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:				
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1	1,45	+0,91	+1,00				
	2	1,53	+1,01	+1,10				
	3	1,61	+1,11	+1,20				
[3]	für Zylinder3-4 for cylinder3-4 para cilindro3-4 pour cylindre3-4 для цилиндров3-4							

18

79,5

ASZ	05.2000→06.2003	D	(LA)	4	1896 cm ³	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,5 mm
AVF	11.2000→01.2005	D	(LA)	4	1896 cm ³	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,5 mm
AWX	12.2000→01.2005	D	(A)	4	1896 cm ³	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,5 mm


 4
 079 139

 KH 45,8
 VT1 -1,1
 MT -17,5
 MØ 38
 GL 69,8

 KH 45,55
 VT1 -1,1
 MT -17,5
 MØ 38
 GL 69,55

 RTK
 KKK
 KBB
 TPL
 HKÜ

 26
 66

 1 R 1,75 PC G6
 1 M 2 CR G1
 1 DSF 3 CR

79,51
80,01
99 470 600
 [1], [2]

99 470 620
 [1], [2]

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице

		KH VT MT MØ BU GL	Type			B	C		
	4 079 139	KH 45,8 VT1 -1,1 MT -17,5 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL HKÜ	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR			79,51	99 471 600 [2], [3]
								80,01	99 471 620 [2], [3]
[1]	für Zylinder1-2 for cylinder1-2 para cilindro1-2 pour cylindre1-2 для цилиндров1-2								
[2]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндров	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
		Kerben notches repères muescas надрезы							
		1 1,45 2 1,53 3 1,61	+0,91 +1,01 +1,11						
[3]	für Zylinder3-4 for cylinder3-4 para cilindro3-4 pour cylindre3-4 для цилиндров3-4								

19
81

ABM	01.1992→06.1994	B	4	1595 cm ³	2V	52 kW	(71 PS)	9:1	77,4 mm
DT	08.1983→03.1987	B	4	1595 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,4 mm
JU	08.1983→03.1987	B	4	1595 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,4 mm
PP	03.1987→12.1991	B	4	1595 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	9:1	77,4 mm
RN	08.1986→12.1991	B	4	1595 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,4 mm
SA	02.1986→03.1987	B	4	1595 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,4 mm

	4 081 098	KH 35,6 MT -2,3 BÜ +2,2 GL 66,8	HKÜ SRK	20 57	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR			81,01	93 872 600 [1]
								81,26	93 872 610 [1]
								81,51	93 872 620 [1] (93 694)

- [1] nur satzweise austauschbar
exchangeable only in sets
remplacement seulement sous forme de jeu
sólo se puede cambiar el juego completo
заменяемо только комплектами



A

		Type							
20		81							
ADP		11.1994→10.1996	B	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS) 10,3:1	77,4 mm
AEH		09.1996→06.2001	B	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS) 10,3:1	77,4 mm
AHL		10.1996→07.1999	B	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS) 10,3:1	77,4 mm
AKL		08.1997→06.2003	B	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS) 10,2:1	77,4 mm
APF		06.1999→08.2000	B	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS) 10,3:1	77,4 mm
ARM		08.1998→09.2001	B	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS) 10,3:1	77,4 mm
	4 081 167	KH 32 MT -2,3 MØ 61,4 BÜ +0,7 GL 53,7		20 57	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 1 SLF 2 CR			81,01	94 503 700
		KH 31,7 MT -2,3 MØ 61,4 BÜ +0,7 GL 53,4						81,26	94 503 710
								81,51	94 503 720
21		81							
AVU		05.2000→04.2002	B	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS) 10,3:1	77,4 mm
BFO		05.2002→06.2003	B	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS) 10,2:1	77,4 mm
BGU		05.2003→05.2005	B	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS) 10,5:1	77,4 mm
BSE		06.2005→06.2008	B	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS) 10,3:1	77,4 mm
BSF		06.2005→06.2008	B	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS) 10,3:1	77,4 mm
	4 081 178	KH 29,7 MT -2,7 GL 50,7	TPL	19 42	1 R 1 NT ST 1 NM 1,2 G3 1 SLF 2 CR			81,01	99 792 600 <small>NEW</small>
		KH 29,45 MT -2,7 GL 50,45						81,51	99 792 620
22		81							
4B		01.1988→12.1990	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS) 9:1	86,4 mm
DR		05.1982→10.1986	B	4	1781 cm ³	2V	55 kW	(75 PS) 8,75:1	86,4 mm
MG		08.1985→03.1987	B	4	1781 cm ³	2V	77 kW	(105 PS) 10:1	86,4 mm
PM		03.1988→12.1991	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS) 9:1	86,4 mm
RS		10.1986→12.1987	B	4	1781 cm ³	2V	55 kW	(75 PS) 8,75:1	86,4 mm
RU		10.1986→01.1990	B	4	1781 cm ³	2V	55 kW	(75 PS) 8,75:1	86,4 mm
SF		02.1986→07.1990	B	4	1781 cm ³	2V	64 kW	(87 PS) 10:1	86,4 mm
SH		02.1986→07.1990	B	4	1781 cm ³	2V	65 kW	(88 PS) 9:1	86,4 mm
	4 081 089	KH 32,2 MT -8,1 MØ 56,9 BÜ +1,3 GL 62,5	HKÜ SRK	20 57	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR			81,01	93 876 600 [1]
		KH 31,9 MT -8,1 MØ 56,9 BÜ +1,3 GL 62,2						81,26	93 876 610 [1]
								81,51	93 876 620 [1] (93 617)
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице									



		Type				
[1]	<p>nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo заменяемо только комплектами</p>					

23 **81**

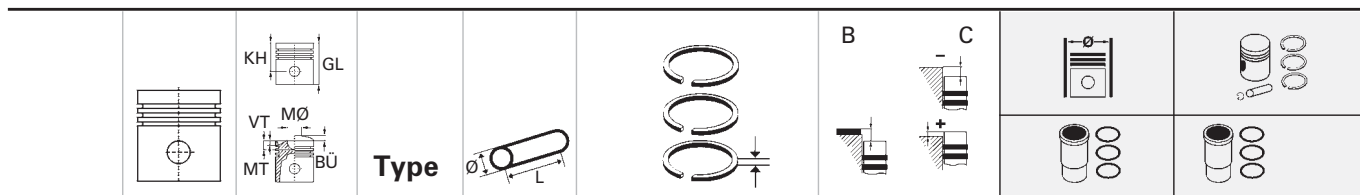
JN	08.1983→12.1991	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS) 10:1	86,4 mm
	4	KH 32,2 MT -8,1 MØ 60 BÜ +1,3 GL 62,5	HKÜ SRK	20 57	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR		81,01	93 875 600 [1]
		KH 31,9 MT -8,1 MØ 60 BÜ +1,3 GL 62,2					81,26	93 875 610 [1]
							81,51	93 875 620 [1] (93 616)
[1]	<p>nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo заменяемо только комплектами</p>							

24 **81**

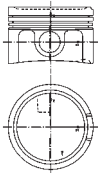
DS	08.1982→07.1989	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS) 9:1	86,4 mm
DZ	01.1983→12.1991	B	4	1781 cm ³	2V	82 kW	(112 PS) 10:1	86,4 mm
JV	08.1983→07.1988	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS) 9:1	86,4 mm
MU	06.1984→03.1987	B	4	1781 cm ³	2V	82 kW	(112 PS) 10:1	86,4 mm
NE	08.1984→12.1991	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS) 10:1	86,4 mm
PH	04.1985→12.1990	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS) 9:1	86,4 mm
PV	03.1985→07.1988	B	4	1781 cm ³	2V	81 kW	(110 PS) 10:1	86,4 mm
	4	KH 32,2 MT -4,4 MØ 56 BÜ +1,3 GL 62,5	HKÜ SRK	20 57	1 M 1,5 MO G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR		81,01	93 928 600 [1]
		KH 31,9 MT -4,4 MØ 56 BÜ +1,3 GL 62,2					81,26	93 928 610 [1]
							81,51	93 928 620 [1]
							82,01	93 928 630 [1] (92 249, 93 873, 93 618)
[1]	<p>nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo заменяемо только комплектами</p>							

A

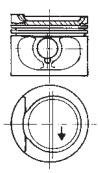
			Type						
25			81						
ADR	11.1994→08.2000	B	4	1781 cm ³	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,4 mm
AGN	09.1996→08.2000	B	4	1781 cm ³	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,4 mm
	4	KH 32,55 GL 56,85		20 59	1 M 1,5 MO G6 1 NM 1,75 1 DSF 2 CR G6		81,01		99 559 600 [1]
	081 156	KH 32,25 GL 56,55					81,51		99 559 610 [1]
[1]	Augenabstand 27,50 mm distance between bosses 27,50 mm entre-bossage 27,50 mm distancia entre bordes interiores de bancada 27,50 mm Расстояние между внутренними торцами бобышек поршня 27,50 мм								
26			81						
AEB	02.1995→01.1999	B (A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,4 mm
AGU	12.1996→06.2003	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,4 mm
AJL	08.1997→09.2001	B (A)	4	1781 cm ³	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,4 mm
AJQ	10.1998→08.2000	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,4 mm
ANB	01.1999→05.2001	B (A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,4 mm
APP	07.1999→10.2001	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,4 mm
APU	08.1998→09.2001	B (A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,4 mm
AQA	08.1998→04.2001	B (A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,4 mm
ARK	07.1998→07.1999	B (A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,4 mm
ARZ	07.1999→04.2000	B (A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,4 mm
	4	KH 32,7 MT -1,5 GL 53,7	PK	20 59	1 M 1,5 MO G6 1 NM 1,75 1 DSF 2 CR G6		81,01		99 933 600
	081 182	KH 32,4 MT -1,5 GL 53,4					81,26		99 933 610
							81,51		99 933 620
27			81						
AJP	12.1997→07.1999	B	4	1781 cm ³	2V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,4 mm
APG	11.1999→06.2003	B	4	1781 cm ³	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,4 mm
APT	02.1999→09.2001	B	4	1781 cm ³	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,4 mm
AQE	01.1999→04.2001	B	4	1781 cm ³	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,4 mm
ARG	07.1998→09.2001	B	4	1781 cm ³	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,4 mm
ARH	01.1999→04.2001	B	4	1781 cm ³	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,4 mm
AVV	06.2000→09.2001	B	4	1781 cm ³	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,4 mm
	4	KH 32,55 GL 52,55		20 52	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 SLF 2 CR		81,01		94 951 600 [1]
	081 168						81,51		94 951 620 [1]
[1]	Augenabstand 22,50 mm distance between bosses 22,50 mm entre-bossage 22,50 mm distancia entre bordes interiores de bancada 22,50 mm Расстояние между внутренними торцами бобышек поршня 22,50 мм								



28		81													
AMB	07.2001→12.2004	B	(LA)	4	1781 cm ³	5V	125 kW	(170 PS)	9,3:1	86,4 mm					
ARX	09.2000→06.2003	B	(A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,4 mm					
ARY	09.2000→05.2005	B	(LA)	4	1781 cm ³	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,4 mm					
AUM	05.2000→06.2006	B	(LA)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,4 mm					
AUQ	05.2000→06.2006	B	(LA)	4	1781 cm ³	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,4 mm					
AVJ	12.2000→06.2002	B	(LA)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,3:1	86,4 mm					
AWT	05.2000→01.2005	B	(A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,4 mm					
BEX	11.2002→12.2004	B	(LA)	4	1781 cm ³	5V	140 kW	(190 PS)	9,3:1	86,4 mm					
BFB	07.2002→	B	(LA)	4	1781 cm ³	5V	120 kW	(163 PS)	9,3:1	86,4 mm					
BVP	09.2005→06.2006	B	(LA)	4	1781 cm ³	5V	120 kW	(163 PS)	9,5:1	86,4 mm					
BVR	09.2005→06.2006	B	(LA)	4	1781 cm ³	5V	140 kW	(190 PS)	9,5:1	86,4 mm					

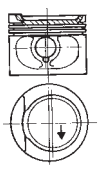
 4 081 189	KH 32,7 MT -1,9 MØ 68,2 GL 53,7 KH 32,4 MT -1,9 MØ 68,2 GL 53,4	PK TPL	19 50	1 R 1,5 MO ST 1 NM 1,5 1 DSF 2 CR G6				81,01	40 434 600	NEW
								81,51	40 434 620	

29		81													
JT	11.1983→12.1987	B		5	2226 cm ³	2V	89 kW	(121 PS)	8,5:1	86,4 mm					
KM	09.1982→07.1983	B		5	2226 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	8,5:1	86,4 mm					
KX	08.1984→07.1988	B		5	2226 cm ³	2V	88 kW	(120 PS)	8,5:1	86,4 mm					
KZ	08.1984→09.1986	B		5	2226 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	8,5:1	86,4 mm					

 5 081 089	KH 32,2 MT -8,1 BÜ +1,1 GL 62,3	HKÜ SRK	20 57	1 M 1,5 MO G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR				81,01	93 874 600	
									[1] (93 678)	

[1] nur satzweise austauschbar
 exchangeable only in sets
 remplacement seulement sous forme de jeu
 sólo se puede cambiar el juego completo
 заменяемо только комплектами

30		81													
HX	08.1984→12.1987	B		5	2226 cm ³	2V	101 kW	(137 PS)	10:1	86,4 mm					
HY	06.1984→07.1988	B		5	2226 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)	9,3:1	86,4 mm					
KU	08.1984→12.1990	B		5	2226 cm ³	2V	101 kW	(137 PS)	10:1	86,4 mm					
KV	06.1984→12.1991	B		5	2226 cm ³	2V	98 kW	(133 PS)	10:1	86,4 mm					

 5 081 088	KH 32,2 MT -4,6 BÜ +1,1 GL 62,3 KH 31,9 MT -4,6 BÜ +1,1 GL 62	HKÜ SRK	20 57	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR				81,01	93 825 600	
								81,26	93 825 610	
								81,51	93 825 620	




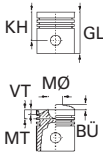

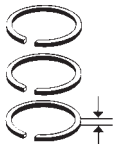

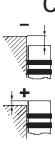


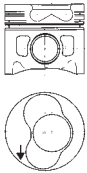


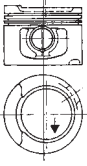

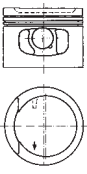
AUDI

A

			Type							
31		81								
3B		03.1989→09.1992	B (A)	5	2226 cm ³	4V	162 kW	(220 PS)	8,75:1	86,4 mm
AAN		08.1991→07.1997	B (A)	5	2226 cm ³	5V	169 kW	(230 PS)	9,3:1	86,4 mm
ABY		10.1992→12.1995	B (A)	5	2226 cm ³	4V	169 kW	(230 PS)	9,3:1	86,4 mm
ADU		03.1994→07.1995	B (A)	5	2226 cm ³	4V	232 kW	(316 PS)	9:1	86,4 mm
RR		08.1989→07.1991	B (A)	5	2226 cm ³	4V	162 kW	(220 PS)	8,75:1	86,4 mm
	5	KH 32,8 MT -1,2 BÜ +0,7 GL 58,8	PK	20 62	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 SLF 3 CR			81,01		90 037 600
		KH 32,5 MT -1,2 BÜ +0,7 GL 58,5						81,26		90 037 610
								81,51		90 037 620
32		81								
AGA		04.1997→01.1999	B	6	2393 cm ³	5V	121 kW	(165 PS)	10,5:1	77,4 mm
AJG		04.1997→01.1999	B	6	2393 cm ³	5V	120 kW	(163 PS)	10,5:1	77,4 mm
ALF		04.1997→09.2001	B	6	2393 cm ³	5V	121 kW	(165 PS)	10,5:1	77,4 mm
ALW		08.1997→01.1999	B	6	2393 cm ³	5V	100 kW	(134 PS)	10,5:1	77,4 mm
AML		08.1998→09.2001	B	6	2393 cm ³	5V	121 kW	(165 PS)	10,5:1	77,4 mm
AMM		06.2000→12.2005	B	6	2393 cm ³	5V	120 kW	(163 PS)	10,5:1	77,4 mm
APC		04.1998→05.2001	B	6	2393 cm ³	5V	115 kW	(156 PS)	10,5:1	77,4 mm
APS		08.1998→09.2001	B	6	2393 cm ³	5V	121 kW	(165 PS)	10,3:1	77,4 mm
APZ		08.1998→05.2001	B	6	2393 cm ³	5V	120 kW	(163 PS)	10,5:1	77,4 mm
ARJ		08.1998→09.2001	B	6	2393 cm ³	5V	121 kW	(165 PS)	10,5:1	77,4 mm
ARN		02.1999→05.2000	B	6	2393 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	10,5:1	77,4 mm
ASM		06.2000→01.2005	B	6	2393 cm ³	5V	100 kW	(136 PS)	10,5:1	77,4 mm
BDV		06.2001→12.2005	B	6	2393 cm ³	5V	125 kW	(170 PS)	10,5:1	77,4 mm
	6	KH 28,8 BÜ +5,2 GL 55		21 56	1 M 1,5 MO G6 1 NM 1,5 1 DSF 2 CR G6			81,01		99 949 600
		KH 28,5 BÜ +5,2 GL 54,7						81,51		99 949 620
33		81								
1T		01.1990→12.1990	D (LA)	5	2461 cm ³	2V	88 kW	(120 PS)	20:1	95,5 mm
AAT		08.1991→10.1997	D (A)	5	2461 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	20:1	95,5 mm
ABP		06.1991→07.1992	D (A)	5	2461 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	20:1	95,5 mm
AEL		10.1994→10.1997	D (LA)	5	2461 cm ³	2V	103 kW	(140 PS)	20:1	95,5 mm
	5	KH 45,75 VT1 -1,35 MT -17,25 MØ 39,6 GL 69,75	HKÜ KBB RTK	26 68	1 R 2,5 MO G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR			81,01		94 429 700 [1], [2]
		KH 45,5 VT1 -1,35 MT -17,25 MØ 39,6 GL 69,5						81,51		94 429 720 [1], [2] (94 504)

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite / Продолжение на следующей странице



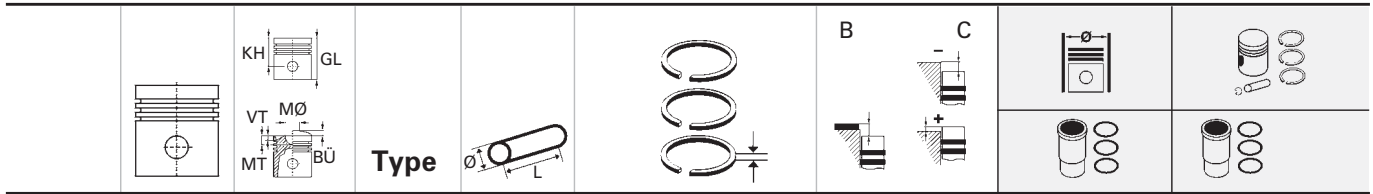
			Type							
		5 081 175	KH 45,75 VT1 -1,35 MT -17,25 MØ 39,6 GL 69,75 KH 45,5 VT1 -1,35 MT -17,25 MØ 39,6 GL 69,5	HKÜ KBB RTK	26 68	1 R 2,5 MO G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		81,01	94 430 700 [2], [3]	
								81,51	94 430 720 [2], [3] (94 505)	
[1]	für Zylinder1-2 for cylinder1-2 para cilindro1-2 pour cylindre1-2 для цилиндров1-2									
[2]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндров			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем						
	1 2 3	1,53 1,57 1,61	+0,8 +0,9 +1,0	+0,9 +1,0 +1,1						
[3]	für Zylinder3-5 for cylinder3-5 para cilindro3-5 pour cylindre3-5 для цилиндров3-5									
34		82,5								
SD		09.1986→07.1988	B	4	1857 cm ³	2V	83 kW	(113 PS)	10,5:1	86,4 mm
		4 082 146	KH 32,2 MT -3,8 BÜ +1,3 GL 62,5	SRK	20 57	1 R 1,5 MO G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR		82,51 83,01	93 998 600 93 998 620	
35		82,5								
AAD		08.1990→12.1992	B	4	1984 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	10,3:1	92,8 mm
ABK		08.1991→09.1998	B	4	1984 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	10,3:1	92,8 mm
		4 082 182	KH 30,9 MT -5 BÜ +0,9 GL 63,8 KH 30,6 MT -5 BÜ +0,9 GL 63,5		21 59	1 M 1,2 NT ST 1 M 1,5 1 DSF 2 CR G6		82,51 83,01 83,51	91 128 600 91 128 620 91 128 630	




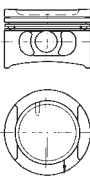
AUDI


A


				Type					
36	82,5								
6A	03.1990→07.1992	B	4	1984 cm ³	4V	101 kW	(137 PS)	10,8:1	92,8 mm
ACE	01.1992→10.1997	B	4	1984 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	10,8:1	92,8 mm
 	4	KH 29,8 GL 54,8		20 57	1 M 1,2 NT ST 1 M 1,5 1 DSF 2 CR G6			82,51	91 504 700
		KH 29,5 GL 54,5						83,01	91 504 720
37	82,5								
AAR	12.1990→06.1996	B	5	2309 cm ³	2V	98 kW	(133 PS)	10:1	86,4 mm
NF	08.1986→12.1990	B	5	2309 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)	10:1	86,4 mm
NG	08.1986→11.1994	B	5	2309 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)	10:1	86,4 mm
 	5	KH 32,2 MT -4,4 BÜ +1,1 GL 52,8	HKÜ	20 57	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR			82,51	91 513 600 [1]
		KH 31,9 MT -4,4 BÜ +1,1 GL 52,5						83,01	91 513 620 [1]
								83,51	91 513 630 [1] (90 004)
[1]	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo заменяемо только комплектами								
38	82,5								
7A	06.1988→12.1991	B	5	2309 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	10,3:1	86,4 mm
 	5	KH 33,4 VT1 -3,34 GL 62,4		20 57	1 M 1,2 MO 1 M 1,75 1 DSF 3 CR			83,01	91 519 620
39	82,5								
ABC	03.1992→08.2000	B	6	2598 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)	10:1	81 mm
ACZ	01.1993→12.1999	B	6	2598 cm ³	2V	102 kW	(139 PS)	10:1	81 mm
 	6	KH 33,5 MT -3 BÜ +0,7 GL 60,2		21 56	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR			82,51	94 492 700
								82,76	94 492 710
								83,01	94 492 720



40		82,5							
AAH	12.1990→08.2000	B	6	2771 cm ³	2V	128 kW	(174 PS)	10,3:1	86,4 mm
AEJ	06.1994→10.1997	B	6	2771 cm ³	2V	120 kW	(163 PS)	10,3:1	86,4 mm
AFC	08.1994→06.1995	B	6	2771 cm ³	2V	128 kW	(174 PS)	10,3:1	86,4 mm

	6	KH 30,8 MT -4,6 BÜ +0,7 GL 57,5		21	1 M 1,2 NT ST		82,51	91 532 600
	082 200			56	1 M 1,5 1 DSF 2 CR G6		82,76	91 532 610
		KH 30,5 MT -4,6 BÜ +0,7 GL 57,2					83,01	91 532 620
							83,51	91 532 630

41		82,5							
AGE	10.1997→05.2001	B	6	2771 cm ³	5V	132 kW	(180 PS)	10,6:1	86,4 mm
AMX	07.1998→09.2002	B	6	2771 cm ³	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,4 mm
APR	08.1998→05.2001	B	6	2771 cm ³	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,4 mm
AQD	08.1998→05.2001	B	6	2771 cm ³	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,4 mm
ATX	03.1999→09.2001	B	6	2771 cm ³	5V	140 kW	(190 PS)	10,6:1	86,4 mm

	6	KH 30,16 BÜ +1,12 GL 52,28		21	1 M 1,2 MO G6		82,51	99 942 600
	082 203			56	1 M 1,5 1 DSF 2 CR G6		83,01	99 942 620

	AUSTIN (BLMC)	→	ROVER.....		819
---	----------------------	---	-------------------	---	------------